

## PARCOURS DE FORMATION CATÉGORIE B

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante qui demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité et de la motivation.

Le parcours qui vous est proposé vous permettra de progresser dans votre formation pour vous amener en situation de réussite aux examens du permis de conduire.

En signant le contrat pour cette formation à la conduite et à la sécurité routière, vous vous engagez à suivre obligatoirement le parcours de formation :

### 1er contact, renseignements pour une formation au permis B

- Présentation des programmes de formation adaptés aux souhaits et aux besoins du futur élève (conduite supervisée, conduite accompagnée, boîte automatique...)
- Description des tarifs proposés avec explications et du mode de financement, permis à un euro par jour, paiement échelonné tout au long de la formation, présentation des différents financeurs (Mission locale...)
- Visite des locaux et présentation du matériel pédagogique utilisé pour la formation.

### Evaluation

- Elle se fait en présence d'un enseignant.
- Déroulement de l'évaluation.
- A l'issue de l'évaluation un bilan est effectué avec une proposition du nombre d'heures approximatif dont l'élève pourrait avoir besoin.
- Ce test n'impose pas un nombre d'heures, c'est un prévisionnel qui pourra être revu à la hausse comme à la baisse selon l'assiduité et l'implication de l'élève.

### Inscription de l'élève

- Suite à l'évaluation, si la proposition est acceptée, lecture du contrat de formation par l'élève (et le parent si l'élève est mineur) puis signature entre les parties.
- Proposition de la signature d'un mandat pour mandater l'établissement à gérer la partie administrative
- Demande des documents en vue de l'inscription sur l'ANTS.

## Parcours théorique

La formation théorique portant sur des questions « d'entraînement au code » pourra être suivie à votre rythme, soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média (DVD, Box) ou via Internet (option d'achat d'accès).

La formation portant sur des thématiques spécifiques se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

En fonction de votre emploi du temps, vous venez au cours à votre rythme. Pensez à vérifier les jours, les horaires et les thématiques sur le tableau d'affichage.

## Formation pratique :

La formation pratique peut débuter, si l'élève l'accepte, avant l'obtention du code.

Cette méthode lui permet de mieux appréhender les situations abordées dans les différents tests de préparation à l'ETG et permet une meilleure motivation.

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- en ville ;
- en rase campagne ;
- sur autoroute ;
- de nuit (leçons prises en hiver).

De l'écoute pédagogique vous sera proposée.

En quoi consiste l'écoute pédagogique ? Pendant qu'un élève conduit, vous l'observez, vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant et vous participez de manière active en faisant part de vos observations et de vos réflexions.

## Les séances de conduite :

Elles sont organisées d'un commun accord entre les deux parties. Après chaque séance le bilan est effectué. Le formateur évalue et tient l'élève informé de sa progression.

Le déroulement d'un cours de conduite se décompose comme suit :

- Rappel du cours précédent
- Présentation de l'objectif de la leçon,
- leçon,
- Bilan : Il comprend la validation des objectifs, les annotations par l'élève sur le livret d'apprentissage, la synthèse par le formateur sur la fiche de suivi de formation.
- commentaires pédagogiques et objectif de la leçon suivante.

### Heures de conduite :

Les élèves débutent la conduite par l'apprentissage mécanique dans les communes autour de l'auto-école et sur des parcours de campagne.

Le cas échéant il est possible d'amener l'élève sur notre piste privée, afin qu'il puisse appréhender plus sereinement la partie gestuelle.

Dès que cela est possible les séances de conduite sont de deux heures consécutives.

Viennent ensuite les situations plus complexes dans des rues plus étroites pour la gestion du gabarit du véhicule et sur voies rapides pour l'adaptation de l'allure et la prise de décision. La conduite économique et la courtoisie sont traitées à chaque leçon lorsque la situation le permet.

Une ou plusieurs manœuvres ponctuent les leçons suivant les compétences de l'élève.

Pour aider l'élève à mieux appréhender les questions de vérifications et de premiers secours, un livret lui est fourni.

La mise en pratique sera faite chaque fois que ce sera possible lors des leçons suivantes.

En fin de formation l'élève sera mis en situation d'examen pratique. Cet examen blanc nous permet de mieux cerner les lacunes de l'élève. Lors du bilan cet examen blanc fait office d'évaluation et nous guidera pour les objectifs des leçons suivantes si nécessaire.

Cette séance permet d'observer le comportement de l'élève et plus particulièrement son niveau de stress qui si celui-ci est très élevé nécessitera un travail particulier adapté à l'élève.

Au cours de sa formation l'élève ne sera pas suivi par le même formateur. La fiche de suivi retrace les précédentes leçons, l'acquis et l'objectif à travailler.

Changer de formateur oblige l'élève à s'adapter, s'entraîner à avoir une personne différente à ses côtés, que ce soit pour la conduite accompagnée comme pour l'examen pratique.

### Examen du permis de conduire :

La présentation au permis de conduire se fait après validation d'un enseignant.

Il faut pour cela que l'élève est acquis l'ensemble des compétences nécessaires à l'obtention de l'examen du permis de conduire.

## PARCOURS DE FORMATION CATÉGORIE A1 et A2

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante qui demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité et de la motivation.

Le parcours qui vous est proposé vous permettra de progresser dans votre formation pour vous amener en situation de réussite aux examens du permis de conduire.

En signant le contrat pour cette formation à la conduite et à la sécurité routière, vous vous engagez à suivre obligatoirement le parcours de formation :

### 1er contact, renseignements pour une formation au permis A1 et A2

- Présentation des programmes de formation adaptés aux souhaits et aux besoins du futur élève.
- Description des tarifs proposés avec explications et du mode de financement, paiement échelonné tout au long de la formation.
- Visite des locaux et présentation du matériel pédagogique utilisé pour la formation.

### Evaluation

- Elle se fait en présence d'un enseignant.
- Déroulement de l'évaluation.
- A l'issue de l'évaluation un bilan est effectué avec une proposition du nombre d'heures approximatif dont l'élève pourrait avoir besoin.
- Ce test n'impose pas un nombre d'heures, c'est un prévisionnel qui pourra être revu à la hausse comme à la baisse selon l'assiduité et l'implication de l'élève.

### Inscription de l'élève

- Suite à l'évaluation, si la proposition est acceptée, lecture du contrat de formation par l'élève (et le parent si l'élève est mineur) puis signature entre les parties.
- Proposition de la signature d'un mandat pour mandater l'établissement à gérer la partie administrative
- Demande des documents en vue de l'inscription sur l'ANTS.

## Parcours théorique

La formation théorique portant sur des questions « d'entraînement au code » pourra être suivie à votre rythme, soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média (DVD, Box) ou via Internet (option d'achat d'accès).

La formation portant sur des thématiques spécifiques se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

En fonction de votre emploi du temps, vous venez au cours à votre rythme. Pensez à vérifier les jours, les horaires et les thématiques sur le tableau d'affichage.

## Formation pratique :

La formation pratique peut débuter, si l'élève l'accepte, avant l'obtention du code.

Pendant la phase de plateau, vous serez amené à :

- Déplacer la moto sans l'aide du moteur ;
- Porter un passager ;
- Adopter une allure réduite ;
- Adopter une allure plus élevée ;

Pendant la phase de circulation, vous serez amené à circuler :

- en ville ;
- en rase campagne ;
- sur autoroute ;
- de nuit (leçons prises en hiver).

## Les séances de conduite plateau et circulation :

Elles sont organisées d'un commun accord entre les deux parties.

Les séances de conduite sont de deux heures.

Après chaque séance le bilan est effectué. Le formateur évalue et tient l'élève informé de sa progression.

Le déroulement d'un cours de conduite se décompose comme suit :

- Rappel du cours précédent
- Présentation de l'objectif de la leçon,
- leçon,
- Bilan : Il comprend la validation des objectifs, les annotations par l'élève sur le livret d'apprentissage, la synthèse par le formateur sur la fiche de suivi de formation.
- commentaires pédagogiques et objectif de la leçon suivante.



### Heures de conduite plateau :

Les élèves débutent la conduite par l'apprentissage mécanique sur notre piste privée.

Les leçons de conduite sont de deux heures consécutives.

Pour aider l'élève à mieux appréhender les questions de vérifications, un livret lui est fourni.

En fin de formation l'élève sera mis en situation d'examen pratique. Cet examen blanc nous permet de mieux cerner les lacunes de l'élève. Lors du bilan cet examen blanc fait office d'évaluation et nous guidera pour les objectifs des leçons suivantes si nécessaire.

Cette séance permet d'observer le comportement de l'élève et plus particulièrement son niveau de stress qui si celui-ci est très élevé nécessitera un travail particulier adapté à l'élève.

Une fiche de suivi retrace les précédentes leçons, l'acquis et l'objectif à travailler.

### Heures de conduite circulation :

Les élèves débutent la conduite dans les communes autour de l'auto-école et sur des parcours de campagne.

Les séances de conduite sont de deux heures consécutives.

Viennent ensuite les situations plus complexes dans des rues plus étroites pour la gestion du gabarit du véhicule et sur voies rapides pour l'adaptation de l'allure et la prise de décision. La conduite économique et la courtoisie sont traitées à chaque leçon lorsque la situation le permet.

Des manœuvres « d'arrêt - départ » ponctuent les leçons.

En fin de formation l'élève sera mis en situation d'examen pratique. Cet examen blanc nous permet de mieux cerner les lacunes de l'élève. Lors du bilan cet examen blanc fait office d'évaluation et nous guidera pour les objectifs des leçons suivantes si nécessaire.

Cette séance permet d'observer le comportement de l'élève et plus particulièrement son niveau de stress qui si celui-ci est très élevé nécessitera un travail particulier adapté à l'élève.

La fiche de suivi retrace les précédentes leçons, l'acquis et l'objectif à travailler.

### Examen du permis de conduire :

La présentation au permis de conduire se fait après validation d'un enseignant.

Il faut pour cela que l'élève est acquis l'ensemble des compétences nécessaires à l'obtention de l'examen du plateau dans un premier temps et de la circulation dans un deuxième temps.